

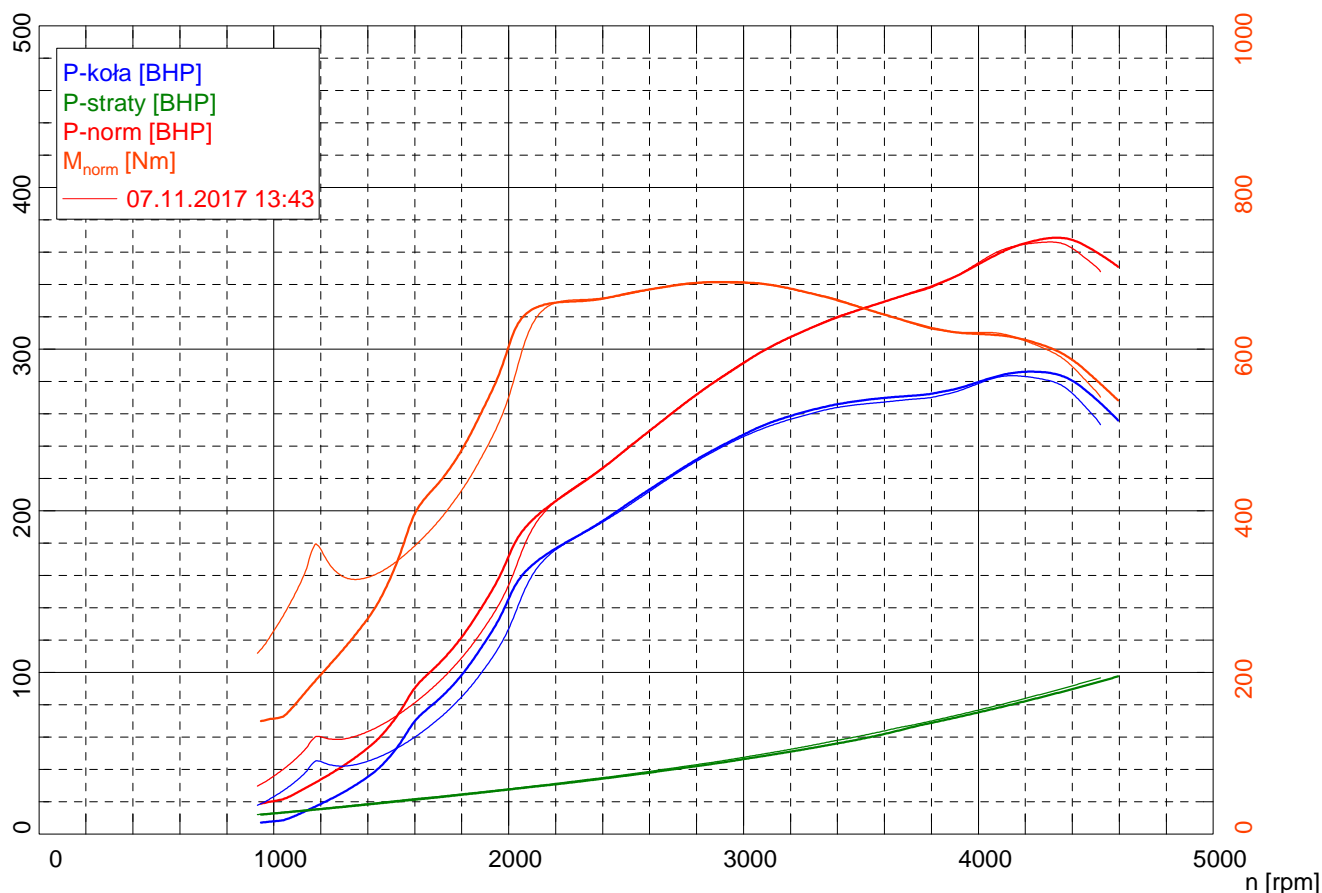
Typ pojazdu: BMW 730D 245 F01
 Nr.rejestracyjny: Adam
 Diagnosta:

 Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

 MR MOTORSPORT
 DOWNPIPE
 wAGNER
 HYBRYDA

Data pomiaru: 07.11.2017 (13:50)

Strona 1


Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	368,7 BHP / 271,2 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	371,2 BHP / 273,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	284,4 BHP / 209,2 kW
Straty mocy	P_{straty}	86,8 BHP / 63,8 kW
Maksymalna moc przy		4330 rpm / 225,1 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	682,3 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2870 rpm / 149,1 km/h
Maks.osięgnięta pr.obrotowa		4595 rpm / 239,1 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$
Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	15,1 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	16,2 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	56,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1013,5 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	9,6 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	----, °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg